

# CAMBRIBIKE BTT – REGLAMENT 2025

## MARXA NO COMPETITIVA AMB TRAMS ESPECIALS

---

### CAMBRIBIKE BTT REGLAMENT 2025 | CAMBRILS

#### Article 1

La CAMBRIBIKE BTT és una marxa cicloesportiva en BTT sotmesa a les disposicions dels articles 15 i següents de l'annex II del Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març.

L'esdeveniment està organitzat per CLUB D'ESPORTS D'AVENTURA NATURETIME.

#### Article 2

La CAMBRIBIKE BTT tindrà lloc el dissabte **10 de Maig de 2025**. Pot haver-hi diverses modalitats on apuntar-se prèviament via on-line. Tots els recorreguts tenen sortida i arribada al mateix lloc: Parc del Pinaret de Cambrils. Revisar a la web

[www.naturetime.es](http://www.naturetime.es) de la cursa els horaris de sortida, hores de pas i hores de tall.

#### Article 3

Els drets d'inscripció tenen un cost en funció de la data en què es reserva. Revisar l'apartat de preus al web [www.naturetime.es](http://www.naturetime.es)

#### Article 4

Per participar és obligatori disposar d'una assegurança d'accidents esportiva.

La participació en la prova està sota la responsabilitat i propi risc dels participants. El participant en el moment de la seva inscripció manifesta trobar-se físicament i psicològicament apte per a la prova.

Les edats mínimes per cada disciplina són:

- + de 35km: 14 anys\*\* el dia de la prova.
- - de 35km: 10 anys\*\* el dia de la prova.

\*\*Els menors d'edat cal que portin autorització dels tutors i anar acompanyats d'un adult que se'n faci responsable.

#### Article 5

NOMÉS ES CONSIDERA UNA INSCRIPCIÓ VÀLIDA quan s'han abonat els drets d'inscripció. El pagament només es pot realitzar a través de la passarel·la de pagament segur proposada per l'organització en la pàgina web oficial i en els terminis de temps indicats per l'organització.

#### Article 6

Les inscripcions es consideren DEFINITIVES pel que en cas de no poder participar no es realitzarà la devolució de la inscripció. Les inscripcions són estrictament personals i intransferibles i no poden ser utilitzades per una altra persona diferent de la inscrita.

No és possible la substitució d'un participant per un altre. Revisar la Política de

Cancel·lació i l'assegurança d'Anul·lació que es troben a la web [www.naturetime.es](http://www.naturetime.es)

#### Article 7

El control de seguiment es realitzarà de manera electrònica mitjançant l'ús de xip. El



# CAMBRIBIKE BTT – REGLAMENT 2025

## MARXA NO COMPETITIVA AMB TRAMS ESPECIALS

---

sistema de control de temps donarà per NO CLASSIFICATS els participants que no tinguin pas de control en els punts de sortida a l'horari previst, arribada i altres punts de control situats al llarg del recorregut.

### Article 8

Hi haurà diferents **HORES DE TALL** per seguretat al llarg dels recorreguts. Si un corredor arriba més tard de l'hora màxima a una hora de tall, haurà d'abandonar la pedalada i seguir les indicacions de l'organització per evacuar-lo fins a Cambrils (vehicle escombra). En cas de no voler abandonar, haurà de lliurar dorsal, xip i placa de la bicicleta i seguir sota la seva pròpia responsabilitat sense suport logístic per part de l'organització.

### Article 9

**Recollida de dorsals:** A la web oficial trobareu els horaris i llocs de repartiment. Tot participant ha de portar la documentació següent per recollir el dorsal:

DNI/PASSAPORT

El dorsal s'ha de col·locar a la bicicleta al davant, sota penalització en cas de contravenir aquesta norma.

El dorsal i el xip són articles personals i intransferibles. La persona inscrita només podrà participar amb el dorsal que li ha estat assignat i accepta no permetre l'ús del mateix a altres persones. No s'admetran reclamacions per pèrdua de xip o col·locació en lloc inadequat.

### Article 10

Tot participant que sigui vist remolcat per qualsevol vehicle serà sancionat per l'organització. Prohibició de vehicles acompanyants d'acord amb la Normativa de Trànsit. Les forces d'ordre detindran a vehicles acompanyants, que s'hauran de fer responsables de les sancions que l'incompliment de la norma de circulació els ocasioni.

### Article 11

Durant el recorregut hi ha varis avituallaments catalogats pel seu contingut en:

- Lleugers (1): Aigua, Coca-cola, Aquarius, fruita, Fruits secs, galetes + xocolata

Revisar el document TIMMING OFICIAL per veure a on estan situats.

### Article 12

L'organització disposarà, durant el desenvolupament de la prova i de forma permanent, d'un pla d'emergències i seguretat coordinat amb serveis de rescat i mèdics.

### Article 13

L'organització disposarà d'assistència mecànica al llarg de la prova però no està obligada a prestar servei a tots els participants. En cas d'avaría, la mà d'obra serà gratuïta, però les peces de recanvi correran a càrrec dels participants. Només es tindran en compte les reparacions que es puguin solucionar en ruta, excepte les punxades. Punts fixes d'assistència mecànica, a més mòbils en ruta. Tots els

# CAMBRIBIKE BTT – REGLAMENT 2025

## MARXA NO COMPETITIVA AMB TRAMS ESPECIALS

---

participants han de portar els seus recanvis i ser autosuficients. L'assistència mecànica de l'organització és un servei de cortesia.

### **Article 14**

ÉS OBLIGATORI L'ÚS DEL CASC DE CICLISME HOMOLOGAT.

### **Article 15.**

L'organització disposarà de diferents jutges controladors vetllant pel bon funcionament de la pedalada. S'hauran de seguir les seves indicacions.

### **Article 16**

Tots els participants, hauran d'observar escrupolosament les disposicions de la Llei de la Seguretat Viària i el seu Reglament. La prova discorre per carreteres i camins amb trànsit obert. Qui no compleixi la llei serà expulsat de la marxa i de les edicions posteriors. La inscripció a la prova suposa que el participant assumeix els riscos inherents a la participació en una prova oberta al trànsit, i exclou l'organització de la prova de responsabilitats per qualsevol incidència o accident derivat de la participació en la prova.

L'organització no es fa responsable de cap accident del que pogués ser causa o víctima el participant, que haurà d'estar cobert per la corresponent llicència federativa o assegurança d'accidents contractada a l'organització en cas de no estar federat.

Tampoc es fa solidari de les despeses ni els deutes que poguessin contreure els participants durant la prova, ni dels pèrdues o avaries que poguessin patir bicicletes o un altre equipament dels participants. El participant eximeix l'organització de qualsevol responsabilitat per pèrdua o deteriorament d'objectes personals per qualsevol circumstància.

### **Article 17**

L'organització es reserva el dret de realitzar les modificacions oportunes, quan per algun motiu ho estimi necessari. Així mateix es reserva el dret d'admissió.

### **Article 18**

Drets d'imatge. L'acceptació del present reglament implica obligatòriament que el participant autoritza als organitzadors de la CAMBRIBIKE BTT (i els seus col·laboradors) a l'enregistrament total o parcial de la seva participació en la mateixa, dona el seu acord perquè pugui utilitzar la seva imatge per a la promoció i difusió de la imatge de la CAMBRIBIKE BTT en totes les seves formes (ràdio, premsa, vídeo, foto, DVD, internet, cartells, mitjans de comunicació, etc.) i cedeix tots els drets relatius a la seva explotació comercial i publicitària que considerin oportú executar, sense dret per la seva part a rebre compensació econòmica alguna. Aquest article es fa extensible també a fotografies.

### **Article 19**

El sol fet d'inscriure's en aquesta prova suposa l'acceptació del present reglament i la renúncia a tots els drets contra l'organització, renunciant a tota acció legal que pogués derivar de la seva participació en la prova.

# CAMBRIBIKE BTT – REGLAMENT 2025

## MARXA NO COMPETITIVA AMB TRAMS ESPECIALS

---

### Article 20

De manera estricta, es realitzarà la penalització d'aquells participants que:

No respectin el codi de circulació.

No respectin les consignes de seguretat indicades per forces de l'ordre i per l'organització.

No passin pel control de sortida i per altres situats en el recorregut.

Embruten o degraden l'itinerari, llençant deixalles.

Disposin de vehicle de suport propi, entorpint la marxa de la resta.

Comportaments que impedeixin el normal desenvolupament de la prova i que vagin en contra del present reglament.

Els membres de les forces de l'ordre i de l'organització, prendran nota d'aquells que realitzin algunes de les conductes indicades anteriorment.

L'organització adquireix el compromís davant la resta de participants i a les autoritats de sancionar de manera efectiva. La penalització serà:

- Desqualificació de la prova, sense dret a diploma.
- Inclusió en els llistats dels participants sancionats, per a la posterior publicació.
- Prohibició de participar en altres edicions de la prova.
- Les sancions imposades per les autoritats, a les quals per la seva actitud pogués fer mereixedor.

# CAMBRIBIKE BTT – REGLAMENT 2025

## MARXA NO COMPETITIVA AMB TRAMS ESPECIALS

---

### ANNEX 1 ASPECTES TÈCNICS

#### MARCATGE-GPS

- Els recorreguts estaran encintats i marcats a les cruïlles. Tot i així, recomanem portar GPS i anar agafant experiència en la navegació i gaudir més de la prova.

#### PEDALADA AMB TRAMS ESPECIALS

- L'activitat és una marxa-pedalada en BTT NO COMPETITIVA on es presenten **dos trams especials** situats entre Vilanova d'Escornalbou i la carretera del Castell d'Escornalbou i entre Duesaigües-Duesaigües, passant per l'Argentera.
- La marxa cicloesportiva és **amb trànsit obert i no competitiva**. Tot i així, hi haurà controls de pas per seguretat. Hi haurà sectors especials.
- Els recorreguts afectats són:
  - 57K: 2 sectors especials: Vilanova d'Escornalbou a la carretera del Castell / Duesaigües-Duesaigües.
  - 47k: 1 sector especial: Vilanova d'Escornalbou a la carretera del Castell.
  - 35k i 22k: cap tram especial .
- Només se sumarà el temps empleat en els trams especials. La resta del recorregut és amb temps NEUTRALITZAT. No hi ha límit de temps a cada tram neutralitzat, tot i així, aquest temps sí afecta a les HORES DE TALL i TEMPS MÀXIMS per arribar a meta.
- Durant la pedalada hi hauran Controls de Pas per seguretat abans i després de cada tram especial.
- IMPORTANT: Per tal de poder comptabilitzar correctament el pas dels ciclistes pels Control de Pas, cal passar en ordre tots els Controls de Pas.

#### SISTEMA DE CONTROL DE PAS

- El sistema de control de pas fet servir per l'edició **2025** serà a través de sistema de lectura de dorsal/xip.
- El seu procediment és molt senzill i traspasa **TOTA LA RESPONSABILITAT AL CORREDOR A L'HORA DE VALIDAR UN CONTROL DE PAS**.
- Cada corredor **ha d'aturar-se davant el control** i esperar la validació d'aquest.
- **A l'inici** de cada tram la sortida és individual i **d'un en un a la senyal del controlador**. En cas de varis corredors arribats al mateix temps, cal establir cua per ordre d'arribada.
- **Al final de cada tram**, cal **reduir la velocitat** i aturar-se davant el controlador.
- El fet de parar esta justificat ja que implica una reducció de la velocitat per seguretat.
- En cas de pèrdua o mal ús del dorsal amb xip, no es podrà fer vàlidament de control. En cas de no aturar-se als controls de pas, pot donar peu a no tenir lectura de xip.
- Abans de la sortida s'ha de passar el control de sortida (CONTROL DE FIRMES) electrònic.

# CAMBRIBIKE BTT – REGLAMENT 2025

## MARXA NO COMPETITIVA AMB TRAMS ESPECIALS

---

### CAMBRIBIKE BTT REGLAMENTO 2025 | CAMBRILS

#### Artículo 1

La CAMBRIBIKE BTT es una marcha ciclo deportiva en BTT sometida a las disposiciones de los artículos 15 y siguientes del anexo II del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo.

El evento está organizado por CLUB ESPORTS DE AVENTURA NATURETIME.

#### Artículo 2

La CAMBRIBIKE BTT tendrá lugar el sábado **10 de mayo de 2025**. Puede haber varias modalidades a elegir por los corredores durante el proceso de inscripción. Todos los recorridos tienen salida y llegada en el mismo lugar: Parque del Pinaret de Cambrils. Revisar en la web [www.naturetime.es](http://www.naturetime.es) de la carrera los horarios de salida, horas de paso y horas de corte.

#### Artículo 3

Los derechos de inscripción tienen un coste en función de la fecha en que se reserva. Revisar el apartado de precios en la web [www.naturetime.es](http://www.naturetime.es)

#### Artículo 4

Para participar es obligatorio disponer de un seguro de accidentes deportivo. Todos los deportistas, al inscribirse, contratan la licencia de día con el seguro proporcionada por la organización que cubre la cobertura mínima de asistencia sanitaria prevista en el Real Decreto 849/1993, de 4 de junio.

La participación en la prueba está bajo la responsabilidad y propio riesgo de los participantes. El participante en el momento de su inscripción manifiesta encontrarse física y psicológicamente apto para la prueba.

Las edades mínimas para cada disciplina son:

- +35km: 14 años el día de la prueba.
- -35km: 10 años el día de la prueba.

Los menores de edad deben llevar autorización de los tutores e ir acompañados de un adulto que se haga responsable.

#### Artículo 5

SOLO SE CONSIDERA UNA INSCRIPCIÓN VÁLIDA cuando se han abonado los derechos de inscripción. El pago sólo se puede realizar a través de la pasarela de pago seguro propuesta por la organización en la página web oficial y en los plazos de tiempo indicados por la organización.

#### Artículo 6

Las inscripciones se consideran DEFINITIVAS por lo que en el caso de no poder participar no se realizará la devolución de la inscripción. Las inscripciones son



# CAMBRIBIKE BTT – REGLAMENT 2025

## MARXA NO COMPETITIVA AMB TRAMS ESPECIALS

---

estrictamente personales e intransferibles y no pueden ser utilizadas por otra persona distinta de la inscrita.

No es posible la sustitución de un participante por otro. Revisar la Política de cancelación y el seguro de anulación que se encuentran en la web [www.naturetime.es](http://www.naturetime.es)

### **Artículo 7**

El control de seguimiento se realizará de manera electrónica mediante el uso de chip. El sistema de control de tiempo dará por NO CLASIFICADOS los participantes que no tengan paso de control en los puntos de salida al horario previsto, llegada y otros puntos de control situados a lo largo del recorrido.

### **Artículo 8**

Habrán diferentes HORAS DE CORTE para seguridad a lo largo de los recorridos. Si un corredor llega más tarde de la hora máxima a una hora de corte, deberá abandonar la pedalada y seguir las indicaciones de la organización para evacuarlo hasta Cambrils (vehículo escoba). En caso de no querer abandonar, deberá entregar dorsal, chip y placa de la bicicleta y seguir bajo su propia responsabilidad sin apoyo logístico por parte de la organización.

### **Artículo 9**

Recogida de dorsales: En la web oficial encontrará los horarios y lugares de reparto. Todo participante debe llevar la siguiente documentación para recoger el dorsal: DNI / PASAPORTE

El dorsal se coloca en la bicicleta, delante del manillar, bajo penalización en caso de contravenir esta norma.

El dorsal y el chip son artículos personales e intransferibles. La persona inscrita sólo podrá participar con el dorsal que le ha sido asignado y acepta no permitir el uso del mismo a otras personas. No se admitirán reclamaciones por pérdida de chip o colocación en lugar inadecuado.

### **Artículo 10**

Todo participante que sea visto remolcado por cualquier vehículo será sancionado por la organización. Prohibición de vehículos acompañantes de acuerdo con la Normativa de Tráfico. Las fuerzas de orden detendrán a vehículos acompañantes, que deberán hacerse responsables de las sanciones que el incumplimiento de la norma de circulación les ocasione.

### **Artículo 11**

Durante el recorrido hay varios avituallamientos catalogados por su contenido en:

- Ligeros (1): Agua, Coca-Cola, Aquarius, fruta, frutos secos, galletas + chocolate
- Revisar el documento timing OFICIAL para ver donde están situados.

### **Artículo 12**

La organización dispondrá, durante el desarrollo de la prueba y de forma

# CAMBRIBIKE BTT – REGLAMENT 2025

## MARXA NO COMPETITIVA AMB TRAMS ESPECIALS

---

permanente, de un plan de emergencias y seguridad coordinado con servicios de rescate y médicos.

### **Artículo 13**

La organización dispondrá de asistencia mecánica a lo largo de la prueba, pero no está obligada a prestar servicio a todos los participantes. En caso de avería, la mano de obra será gratuita, pero las piezas de recambio correrán a cargo de los participantes. Sólo se tendrán en cuenta las reparaciones que se puedan solucionar en ruta, excepto los pinchazos. Puntos fijos de asistencia mecánica, además móviles en ruta. Todos los participantes deben llevar sus repuestos y ser autosuficientes. La asistencia mecánica de la organización es un servicio de cortesía.

### **Artículo 14**

ES OBLIGATORIO EL USO DEL CASCO DE CICLISMO HOMOLOGADO.

### **Artículo 15**

La organización dispondrá de diferentes jueces controladores velando por el buen funcionamiento de la pedalada. Se deberán seguir sus indicaciones.

### **Artículo 16**

Todos los participantes, deberán observar escrupulosamente las disposiciones de la Ley de la Seguridad Vial y su Reglamento. La prueba discurre por carreteras y caminos con tráfico abierto. Quien no cumpla la ley será expulsado de la marcha y de las ediciones posteriores. La inscripción a la prueba supone que el participante asume los riesgos inherentes a la participación en una prueba abierta al tráfico, y excluye la organización de la prueba de responsabilidades por cualquier incidencia o accidente derivado de la participación en la prueba.

La organización no se hace responsable de ningún accidente del que pudiera ser causa o víctima el participante, que deberá estar cubierto por la correspondiente licencia federativa o seguro de accidentes contratado a la organización en caso de no estar federado.

Tampoco se hace solidario de los gastos ni las deudas que pudieran contraer los participantes durante la prueba, ni de las pérdidas o averías que pudieran sufrir bicicletas u otro equipamiento de los participantes. El participante exime a la organización de cualquier responsabilidad por pérdida o deterioro de objetos personales por cualquier circunstancia.

### **Artículo 17**

La organización se reserva el derecho de realizar las modificaciones oportunas, cuando por algún motivo lo estime necesario. Asimismo, se reserva el derecho de admisión.

### **Artículo 18**

Derechos de imagen. La aceptación del presente reglamento implica obligatoriamente que el participante autoriza a los organizadores de la CAMBRIBIKE BTT (y sus colaboradores) a la grabación total o parcial de su participación en la misma, da su acuerdo para que pueda utilizar su imagen para la promoción y difusión de la imagen





# CAMBRIBIKE BTT – REGLAMENT 2025

## MARXA NO COMPETITIVA AMB TRAMS ESPECIALS

---

de la CAMBRIBIKE BTT en todas sus formas (radio, prensa, vídeo, fotos, DVD, internet, carteles, medios de comunicación, etc.) y cede todos los derechos relativos a su explotación comercial y publicitaria que consideren oportuno ejecutar, sin derecho por su parte a recibir compensación económica alguna. Este artículo se hace extensible también a fotografías.

### **Artículo 19**

El solo hecho de inscribirse en esta prueba supone la aceptación del presente reglamento y la renuncia a todos los derechos contra la organización, renunciando a toda acción legal que pudiera derivarse de su participación en la prueba.

### **Artículo 20**

De manera estricta, se realizará la penalización de aquellos participantes que:  
No respeten el código de circulación.

No respeten las consignas de seguridad indicadas por fuerzas del orden y por la organización.

No pasen por el control de salida y por otros situados en el recorrido.

Ensucian o degradan el itinerario, lanzando desechos.

Dispongan de vehículo de apoyo propio, entorpeciendo la marcha del resto.

Comportamientos que impidan el normal desarrollo de la prueba y que vayan en contra del presente reglamento.

Los miembros de las fuerzas del orden y de la organización, tomarán nota de aquellos que realicen algunas de las conductas indicadas anteriormente.

La organización adquiere el compromiso ante el resto de los participantes y a las autoridades de sancionar de manera efectiva. La penalización será:

- Descalificación de la prueba, sin derecho a diploma.
- Inclusión en los listados de los participantes sancionados, para su posterior publicación.
- Prohibición de participar en otras ediciones de la prueba.
- Las sanciones impuestas por las autoridades, a las que por su actitud pudiera hacer merecedor.

# CAMBRIBIKE BTT – REGLAMENT 2025

## MARXA NO COMPETITIVA AMB TRAMS ESPECIALS

---

### ANNEXO 1

#### ASPECTOS TÉCNICOS

#### MARCADO-GPS

- Los recorridos estarán encintados y marcados en los cruces. Sin embargo, recomendamos llevar GPS e ir cogiendo experiencia en la navegación y disfrutar más de la prueba.

#### PEDALEADA CON TRAMOS ESPECIALES

- La actividad es una marcha-pedalada en BTT NO COMPETITIVA donde se presentan dos tramos especiales situados entre Vilanova d'Escornalbou y la carretera del Castillo de Escornalbou, y un segundo tramo Duesaigües-Duesaigües, pasando por l'Argentera.
- Habrá puntos de corte con tiempo horario. En caso de no superar el tiempo se pasa al recorrido CORTO.

#### CONTROL DE PASO

- La marcha ciclo deportiva es con **tráfico abierto y no competitiva**. Aun así, habrá controles de paso por seguridad. Habrá sectores especiales.
- Los recorridos afectados son:
  - 57k: 2 sectores especiales: Entre Vilanova d'Escornalbou y la carretera del Castillo d'Escornalbou, y el tramo Duesaigües-Duesaigües.
  - 47k: 1 sector especial: Entre Vilanova d'Escornalbou y la carretera del Castillo d'Escornalbou
  - 35k / 22k: ningún tramo especial
- Sólo se sumará el tiempo empleado en los tramos especiales. El resto del recorrido es con tiempo neutralizado. No hay límite de tiempo a cada tramo neutralizado, aun así, este tiempo sí afecta a las HORAS DE CORTE y TIEMPO MÁXIMOS para llegar a meta.
- Durante la pedalada habrá Controles de Paso por seguridad antes y después de cada tramo especial.
- **IMPORTANTE:** Para poder contabilizar correctamente el paso de los ciclistas por Control de Paso, hay que pasar en orden todos los Controles de Paso.

#### SISTEMA DE CONTROL DE PASO

- El sistema de control de paso usado para la **edición 2025** será a través de lectura de dorsal/chip.
  - Su procedimiento es muy sencillo y traspasa toda la responsabilidad AL CORREDOR PARA VALIDAR UN CONTROL DE PASO.
  - Cada corredor **debe detenerse** ante el controlador o control y esperar la validación de éste.
  - Al inicio de un tramo, se sale de parado, de uno en uno y a la señal del controlador.
  - Al finalizar, hay que reducir la velocidad para facilitar la lectura de chip.
  - El hecho de parar está justificado ya que implica una reducción de la velocidad por seguridad.
  - Antes de la salida se ha de pasar el control de salida (CONTROL DE FIRMAS) electrónico.
- En caso de pérdida o deterioro del dorsal/chip, no se podrá validar los controles. Tampoco si no se detienen en los controles.

# CAMBRIBIKE BTT – REGLAMENT 2025

## MARXA NO COMPETITIVA AMB TRAMS ESPECIALS

---

### CAMBRIBIKE BTT REGULATIONS 2025 | CAMBRILS

#### Article 1

The CAMBRIBIKE BTT is a mountain bike cycling race subject to the provisions of articles 15 and following of Annex II of Royal Decree 1428/2003, of November 21, which approves the General Traffic Regulations for the application and development of the articulated text of the Law on traffic, circulation of motor vehicles and road safety, approved by Royal Legislative Decree 339/1990, of March 2.

The event is organized by CLUB D'ESPORTS D'AVENTURA NATURETIME.

#### Article 2

The CAMBRIBIKE BTT will take place on **Saturday, May 10th, 2025**. There may be several modalities where you can register in advance online. All routes start and finish at the same place: Parc del Pinaret de Cambrils. Check the race website [www.naturetime.es](http://www.naturetime.es) for departure times, starting times and closing times.

#### Article 3

Registration fees have a cost depending on the date you book. Check the prices section on the website [www.naturetime.es](http://www.naturetime.es)

#### Article 4

To participate it is mandatory to have sports accident insurance.

Participation in the event is under the responsibility and own risk of the participants.

At the time of registration, the participant declares that he is physically and psychologically fit for the event.

The minimum ages for each discipline are:

- +35km: 14 years old\*\* on the day of the race.
- -35km: 10 years old\*\* on the day of the race.

\*\*Minors must have authorization from their guardians and be accompanied by an adult who is responsible for them.

#### Article 5

A REGISTRATION IS ONLY CONSIDERED VALID when the registration fees have been paid. Payment can only be made through the secure payment gateway proposed by the organization on the official website and within the time limits indicated by the organization.

#### Article 6

Registrations are considered FINAL, so if you are unable to participate, the registration fee will not be refunded. Registrations are strictly personal and non-transferable and cannot be used by anyone other than the registered person. It is not possible to replace one participant with another. Review the Cancellation Policy and Cancellation Insurance found on the website [www.naturetime.es](http://www.naturetime.es)



# CAMBRIBIKE BTT – REGLAMENT 2025

## MARXA NO COMPETITIVA AMB TRAMS ESPECIALS

---

### **Article 7**

The tracking control will be carried out electronically using a chip. The time control system will consider participants who do not pass through the control points at the scheduled start time, finish and other control points located along the route as NOT CLASSIFIED.

### **Article 8**

There will be different CUT-OFF TIMES for safety reasons along the routes. If a runner arrives later than the maximum time at a cut-off time, he/she must abandon the ride and follow the instructions of the organization to evacuate him to Cambrils (sweeper vehicle). If he does not want to abandon, he must hand over his bib, chip and bicycle plate and continue under his own responsibility without logistical support from the organization.

### **Article 9**

**Bib collection:** You will find the times and locations for collection on the official website. All participants must bring the following documentation to collect their bib: ID card/PASSPORT

The bib must be placed on the front of the bicycle, under penalty in case of contravention of this rule.

The bib and chip are personal and non-transferable items. The registered person may only participate with the bib that has been assigned to them and agrees not to allow other people to use it. No claims will be accepted for loss of the chip or placement in an inappropriate place.

### **Article 10**

Any participant who is seen being towed by any vehicle will be sanctioned by the organization. Prohibition of accompanying vehicles in accordance with Traffic Regulations. The police will stop accompanying vehicles, who will be held responsible for the sanctions that non-compliance with traffic regulations may cause.

### **Article 11**

During the route there are several refreshment points catalogued by their content in:

- Light (1): Water, Coca-Cola, Aquarius, fruit, Nuts, cookies + chocolate

Review the OFFICIAL TIMMING document to see where they are located.

### **Article 12**

The organization has, during the development of the test and permanently, an emergency and safety plan coordinated with rescue and medical services.

### **Article 13**

The organization will have mechanical assistance throughout the race but is not obliged to provide service to all participants. In the event of a breakdown, labor will be free, but spare parts will be the responsibility of the participants. Only repairs that can be solved en route will be taken into account, except for punctures. Fixed mechanical assistance points, plus mobile ones en route. All participants must bring their own



# CAMBRIBIKE BTT – REGLAMENT 2025

## MARXA NO COMPETITIVA AMB TRAMS ESPECIALS

---

spare parts and be self-sufficient. The organization's mechanical assistance is a courtesy service.

### **Article 14**

THE USE OF AN APPROVED CYCLING HELMET IS MANDATORY.

### **Article 15.**

The organization has different controlling judges ensuring the smooth running of the pedalling. Their instructions must be followed.

### **Article 16**

All participants must scrupulously observe the provisions of the Road Safety Law and its Regulations. The race runs on roads and paths with open traffic. Anyone who does not comply with the law will be expelled from the race and from subsequent editions. Registration for the race means that the participant assumes the risks inherent in participating in a race open to traffic, and excludes the organization of the race from liability for any incident or accident resulting from participation in the race.

The organization is not responsible for any accident that the participant may be the cause or victim of, which must be covered by the corresponding federative license or accident insurance contracted with the organization in the event of not being federated.

Nor is it jointly and severally liable for the expenses or debts that the participants may incur during the race, nor for the losses or damages that may occur to bicycles or other equipment of the participants. The participant exempts the organization from any liability for loss or deterioration of personal objects for any circumstance.

### **Article 17**

The organization reserves the right to make the appropriate modifications, when for any reason it deems it necessary. It also reserves the right of admission.

### **Article 18**

Image rights. Acceptance of these regulations necessarily implies that the participant authorizes the organizers of the CAMBRIBIKE BTT (and their collaborators) to record all or part of their participation in it, gives their agreement to use their image for the promotion and dissemination of the image of the CAMBRIBIKE BTT in all its forms (radio, press, video, photo, DVD, internet, posters, media, etc.) and cedes all rights relating to its commercial and advertising exploitation that they consider appropriate to execute, without the right on their part to receive any financial compensation. This article is also extended to photographs.

### **Article 19**

The mere fact of registering for this event implies acceptance of these regulations and the waiver of all rights against the organization, waiving any legal action that may arise from your participation in the event.

# CAMBRIBIKE BTT – REGLAMENT 2025

## MARXA NO COMPETITIVA AMB TRAMS ESPECIALS

---

### **Article 20**

Strictly speaking, those participants who:

Do not respect the traffic code.

Do not respect the safety instructions indicated by law enforcement and the organization.

Do not pass through the exit control and others located on the route.

They dirty or degrade the itinerary, throwing waste.

Have their own support vehicle, hindering the progress of the rest.

Behaviour that prevents the normal development of the test and that goes against these regulations.

Members of the law enforcement and the organization will take note of those who carry out some of the behaviours indicated above.

The organization acquires the commitment to the rest of the participants and the authorities to sanction effectively. The penalty will be:

- Disqualification from the test, without the right to a diploma.
- Inclusion in the lists of sanctioned participants, for later publication.
- Prohibition from participating in other editions of the test.
- Sanctions imposed by the authorities, which may be deserved due to their attitude.

# CAMBRIBIKE BTT – REGLAMENT 2025

## MARXA NO COMPETITIVA AMB TRAMS ESPECIALS

---

### ANNEX 1 TECHNICAL ASPECTS

#### GPS MARKING

- The routes will be taped and marked at the crossroads. However, we recommend bringing a GPS and gaining experience in navigation and enjoying the race more.

#### PEDAL RIDE WITH SPECIAL SECTIONS

- The activity is a NON-COMPETITIVE MTB walk-ride where there are two special sections located between Vilanova d'Escornalbou and the Castell d'Escornalbou road and between Duesaigües-Duesaigües, passing through Argentera.
- The cycling walk is with open traffic and is non-competitive. However, there will be security checkpoints. There will be special sectors.
- The affected routes are:
  - 57K: 2 special sectors: Vilanova d'Escornalbou on the Castell / Duesaigües-Duesaigües road.
  - 47k: 1 special sector: Vilanova d'Escornalbou on the Castell Road.
  - 35k and 22k: no special section.
- Only the time spent on the special sections will be added. The rest of the route is with NEUTRALIZED time. There is no time limit on each neutralized section, however, this time does affect the CUT-OFF TIMES and MAXIMUM TIMES to reach the finish line.
- During the ride there will be Safety Controls before and after each special section for safety.
- IMPORTANT: In order to correctly count the cyclists' passage through the Safety Controls, it is necessary to pass all the Safety Controls in order.

#### PASSAGE CONTROL SYSTEM

- The passage control system used for the 2025 edition will be through a bib/chip reading system.
- Its procedure is very simple and transfers ALL RESPONSIBILITY TO THE RUNNER WHEN VALIDATING A PASSAGE CONTROL.
- Each runner must stop in front of the control and wait for its validation.
- At the start of each section, the exit is individual and one at a time at the signal of the controller. In the case of several runners arriving at the same time, a queue must be established in order of arrival.
- At the end of each section, you must reduce your speed and stop in front of the controller.
- Stopping is justified since it implies a reduction in speed for safety reasons.
- In the event of loss or misuse of the bib with chip, you will not be able to validly pass the control. If you do not stop at the passage controls, you may not have your chip read.
- Before leaving, you must pass the electronic exit control (SIGNATURE CONTROL).